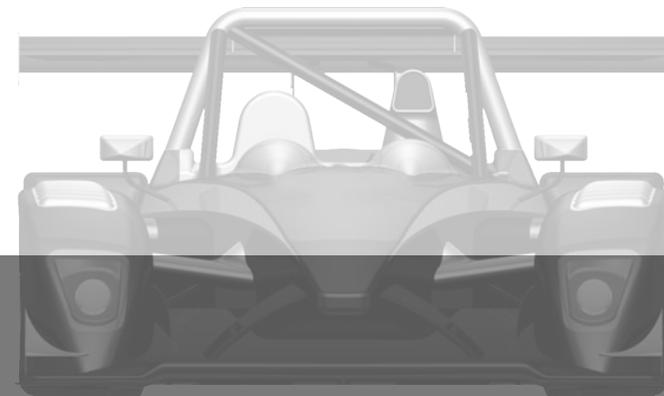




STAGIONE 2013

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



KEY FIGURES 2013

- OTTO APPUNTAMENTI CON DOPPIA GARA
- UN TITOLO ASSOLUTO IN PALIO
- 8 COPPE CSAI DI CLASSE



ACI SPORT S.P.A.

SOLFERINO 32 00185 ROMA - TEL: 06 44341291 FAX: 06 44341294

Tutti gli appuntamenti 2013 saranno trasmessi in diretta TVi. Ampi servizi di cronaca, inoltre, saranno programmati da diversi network televisivi nazionali

LE NOVITA' DELLA STAGIONE 2013



FORMAT DI CAMPIONATO

Saranno **otto** i weekend in cui si articolerà il **Campionato Italiano Prototipi 2013**, concentrati in soli due giorni. Sabato mattina due turni di prove libere da 45 minuti, seguito nel pomeriggio da una sessione di qualifica da 35 minuti.

Doppia gara da 23 minuti più un giro la domenica. Possibilità di correre con equipaggi formati da due piloti. Nell'ottica di ottimizzazione dei costi, ciascun equipaggio potrà disporre per l'effettuazione delle Prove Ufficiali e della Gara di n° 8 (otto) pneumatici slick ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero.

TITOLI

E' assegnato il **Titolo di Campione Italiano Prototipi sommando tutti i punteggi relativi ai piazzamenti ottenuti nella classifica assoluta di gara**. Sono inoltre assegnate Coppe C.S.A.I. di Classe (**CN4 - CN3 - CN2 - CN1 - CND - SR2/SWRC**), a condizione che vi siano almeno tre verificati per ciascuna classe, la Coppa

C.S.A.I. Team e la **Coppa C.S.A.I. Under 25** ottenuta sommando tutti i punteggi relativi ai risultati delle gare.

I PUNTEGGI DI GARA

Saranno premiati i primi dieci della classifica assoluta ed i primi otto di ogni classe.

VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture Sport Production CN, con motorizzazione Alfa Romeo o BMW fino a 3.000 (CN4), da 2.500 a 3.000 a 2 valvole per cilindro (CN3), da 2.000 a 2.500 a 4 valvole per cilindro (CN3), da 1.600 a 2.000 a 4 valvole (CN2), da 2.000 a 2.500 a 2 valvole (CN2), da 1.600 a 2.000 a 2 valvole (CN1), fino a 1.600 (CN1), fino a 2.000 diesel e oltre 2.000 diesel (CND) e le vetture SRWC/SR2 1999 - 2010.

GLI AUTODROMI DEL 2012



LA COPERTURA TELEVISIVA



LA PRODUZIONE TELEVISIVA

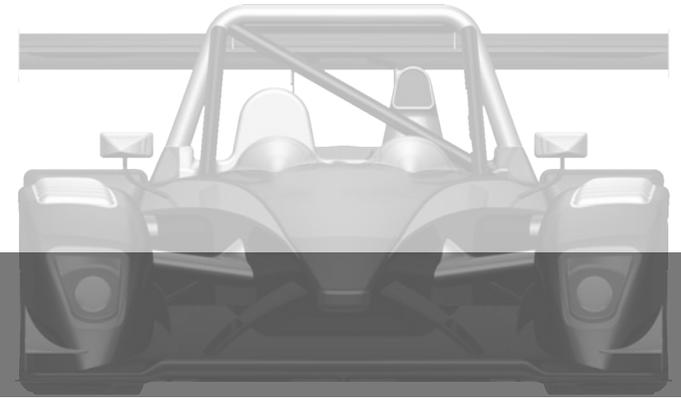
92 telecamere fisse, 9 radiocamere un pullman regia, un uplink satellitare più di 110 operatori oltre 65 km di cavi televisivi stesi.

Questi sono i numeri che ben rappresentano lo sforzo produttivo di un'intera stagione per ACI Sport e Nuvolari per seguire, attraverso la diretta televisiva, ogni appuntamento degli ACI Csai Racing Week End 2012.

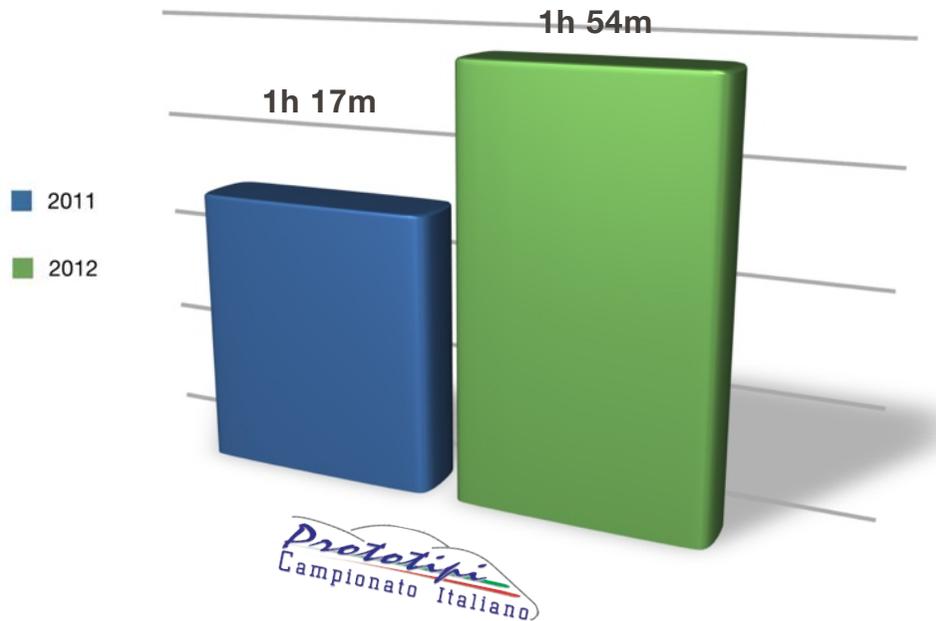
L'attività della diretta televisiva si va ad aggiungere alla consueta copertura che ACI Sport riserva ai campionati con 2 operatori, per ogni appuntamento, che riprendono i passaggi più spettacolari di tutti i campionati.

NELLA STAGIONE 2011, IL DATO DELLA COPERTURA TELEVISIVA CHE EMERGE DALLE RILEVAZIONI, EVIDENZIA UN TOTALE TRASMESSO DI OLTRE 17H PER PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

LA COPERTURA TELEVISIVA



ESPOSIZIONE MEDIA PER SINGOLO EVENTO*



OLTRE 17 ORE DI COPERTURA

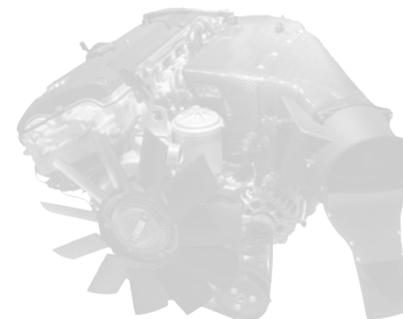
+48% SULLA STAGIONE 2011

I NUMERI DELLA STAGIONE 2011*

Una produzione televisiva gestita direttamente, una promozione dei Racing Week End e dei relativi campionati attenta e puntuale, **Nuvolari** che ha trasmesso le immagini delle dirette, hanno consentito al C.I. Prototipi di sviluppare, nel corso della stagione, una copertura televisiva di oltre 17 ore.

Di questo significativo monte, il 69% è stato sviluppate da Nuvolari. I Campionati Italiani presenti nei Racing Week End, sono stati inseriti anche nei contenitori curati dalla redazione sportiva RAI quali: Numero Uno, Solo velocità e Reparto Corse.

Nuvolari ha dedicato alle dirette dei Racing Week End buona parte del suo palinsesto del fine settimana.



* Il dato è aggiornato al 30/09/2012

COPERTURA MEDIA - ESEMPI

nuvolari



480.830
contatti
medi*



nuvolari



TELEVISIONE

Nel **2012** l'occupazione televisiva del Campionato Italiano Prototipi è stata di **17 ore e 7 minuti**.
(Il dato è aggiornato al 30/09/2012)

* Fonte Auditel
dato riferito al valore di rete



COPERTURA MEDIA - ESEMPLI



1.129.000 lettori medi*

TUTTOSPORT

QUOTIDIANI

Nel 2012 le pagine dedicate ai Campionato Italiano Prototipi sono state 9 su Tuttosport.

* Fonte Audipress





COPERTURA MEDIA - ESEMPLI

Prototipi Vallelunga

La campagna di Francia

FABIO CON LOSELLA EVO VINCE ANCORA, GUAMMARA E Z' CON LA TARDUS UBOLDI. Z' RESTA IN CORSA PER IL TITOLO

di Sara Lombardi

CAMPIONATO - Con un due per Fausto Z' e un due per Fabiano Z' il campionato di Prototipi si avvia verso la sua ultima gara, il Gran Premio di Vallelunga. Per il secondo anno consecutivo la Coppa Italia di Prototipi si disputa su un circuito che ha ospitato le competizioni della Coppa Italia di Prototipi. La gara di Vallelunga è stata vinta da Fabio Con Lossella e Evo, che hanno conquistato il secondo titolo consecutivo. Guammara e Z' hanno invece ottenuto il secondo posto, mentre Z' ha chiuso la gara al terzo posto. Il campionato di Prototipi si avvia verso la sua ultima gara, il Gran Premio di Vallelunga. Per il secondo anno consecutivo la Coppa Italia di Prototipi si disputa su un circuito che ha ospitato le competizioni della Coppa Italia di Prototipi. La gara di Vallelunga è stata vinta da Fabio Con Lossella e Evo, che hanno conquistato il secondo titolo consecutivo. Guammara e Z' hanno invece ottenuto il secondo posto, mentre Z' ha chiuso la gara al terzo posto.



CAMPIONATO VIA SEDA BRESCIA

400.000 lettori medi*

OSCAR BEN F COSTRUTTORI
AI MASTRI DI PARENZA DELLA SERIE
DE VERE CAPITA LA MOLLA IN UN PIU' TO.
DAVERO RICCO E TITOLANTE ANCHE PER
LE NUOVE CATEGORIE UNDER 25
E SOTTO 1600. TUTTE LE NOVITA'

OSCAR BEN F COSTRUTTORI
AI MASTRI DI PARENZA DELLA SERIE
DE VERE CAPITA LA MOLLA IN UN PIU' TO.
DAVERO RICCO E TITOLANTE ANCHE PER
LE NUOVE CATEGORIE UNDER 25
E SOTTO 1600. TUTTE LE NOVITA'

Prototipi la prova del 9




Francia è tutto ok

IL MILANESE È TRIONFO NELLA SERIE E OPOI LA POLE HA CONQUISTATO LA VITTORIA DAVANTI A GUAMMARA E VISCINTI

di Sara Lombardi

MILANO - Paolo Prato ha vinto il campionato di Prototipi. Il milanese ha conquistato il titolo con un due per Fausto Z' e un due per Fabiano Z' il campionato di Prototipi si avvia verso la sua ultima gara, il Gran Premio di Vallelunga. Per il secondo anno consecutivo la Coppa Italia di Prototipi si disputa su un circuito che ha ospitato le competizioni della Coppa Italia di Prototipi. La gara di Vallelunga è stata vinta da Fabio Con Lossella e Evo, che hanno conquistato il secondo titolo consecutivo. Guammara e Z' hanno invece ottenuto il secondo posto, mentre Z' ha chiuso la gara al terzo posto.

OSCAR BEN F COSTRUTTORI
AI MASTRI DI PARENZA DELLA SERIE
DE VERE CAPITA LA MOLLA IN UN PIU' TO.
DAVERO RICCO E TITOLANTE ANCHE PER
LE NUOVE CATEGORIE UNDER 25
E SOTTO 1600. TUTTE LE NOVITA'



AUTO SPRI NT



CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

TERRA DI FRANCIA

W

Il campionato di Prototipi si avvia verso la sua ultima gara, il Gran Premio di Vallelunga. Per il secondo anno consecutivo la Coppa Italia di Prototipi si disputa su un circuito che ha ospitato le competizioni della Coppa Italia di Prototipi. La gara di Vallelunga è stata vinta da Fabio Con Lossella e Evo, che hanno conquistato il secondo titolo consecutivo. Guammara e Z' hanno invece ottenuto il secondo posto, mentre Z' ha chiuso la gara al terzo posto.

SPECIALIZZATI

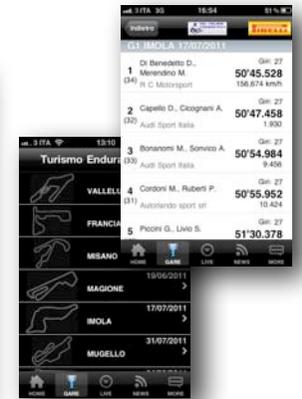
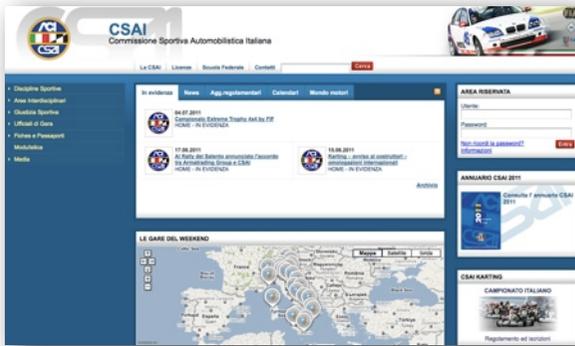
Nel 2012 le pagine dedicate al Campionato Italiano Prototipi dalla stampa specializzata sono state oltre 170. Oltre 600 articoli sono stati realizzati dalle testate locali e dai siti web.

* Fonte Audipress





IL NETWORK WEB DI CSAI



WEB - MOBILE - 2.0

Nel **2012** i contatti generati dal network ufficiale sono stati più di **1.8 milioni** per oltre **9 milioni** di pagine visualizzate.

